

SYSTEME DE COMMANDE **PIC 500 / PIC 53BP**

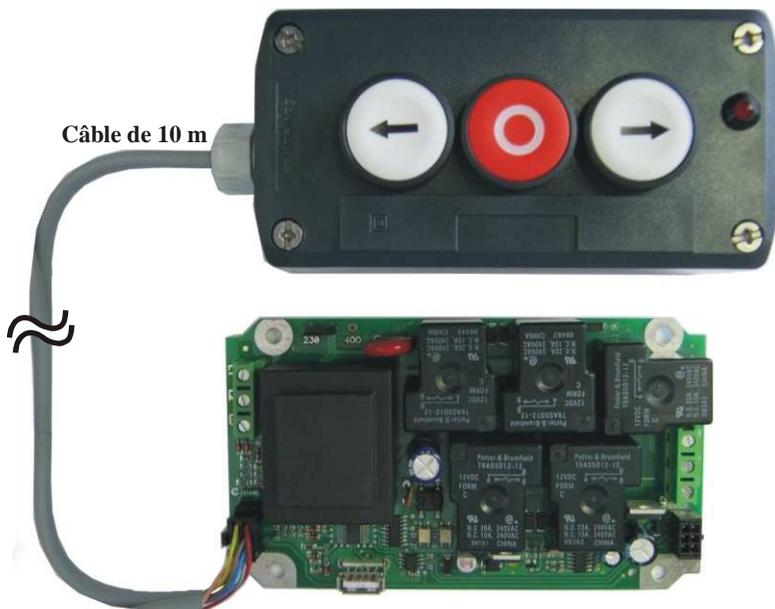


POUR 1 MOTEUR

Triphasé 400Vac / 230Vac / 0.55KW*
ou Monophasé 230Vac / 0.37KW**

*et **: voir page 5

NOTICE TECHNIQUE



Conforme aux dispositions législatives de la directive Communautaire :
2004 / 108 / CE, Directive Compatibilité Électromagnétique,
2006 / 95 / CE, Directive Basse Tension,
2006 / 42 / CE, Directive Machines,

N.B : les caractéristiques des produits peuvent être
modifiées par ETME sans préavis.
Schémas non contractuels.



ETME
14/16 avenue du Président Salvador-Allende
94400 Vitry sur Seine
Tel: 01.46.82.11.00 / Fax: 01.46.82.11.04
Email : Info@ETME.COM

S

08/06/2012

NOT500-3

1/12



CONSIGNES IMPORTANTES

POUR REDUIRE LES RISQUES, LIRE ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES SUIVANTES AVANT DE PROCEDER A LA POSE.

PRETER UNE GRANDE ATTENTION A TOUTES LES SIGNALISATIONS:  QUI SE TROUVENT DANS LE TEXTE.

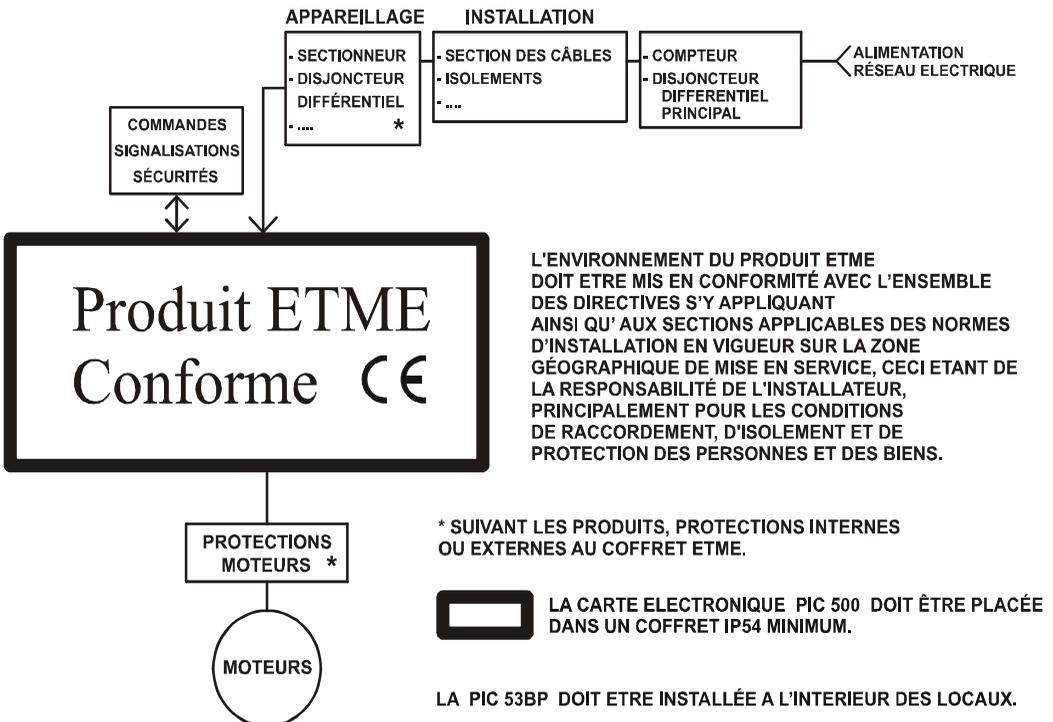
LE NON RESPECT EN TOUT POINT DE L'ENSEMBLE DES ELEMENTS DE CETTE NOTICE PEUT COMPROMETTRE LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTEME, ABOUTIR A DES SITUATIONS DANGEREUSES ET DANS TOUS LES CAS ANNULE LA GARANTIE DE BON FONCTIONNEMENT DU PRODUIT.

- L'appareil décrit dans ce livret ne doit être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu à savoir : Système de commande pour porte et portail automatique (au sens de la norme 13241-1).
- L'ensemble de l'installation doit être réalisé "dans les règles de l'art" et tout particulièrement être en conformité avec les directives:
 - 2004 / 108 / CE, Directive Compatibilité Électromagnétique,
 - 2006 / 95 / CE, Directive Basse Tension,
 - 2006 / 42 / CE, Directive Machines,et les sections applicables des normes d'installation en vigueur sur la zone géographique concernée, principalement pour les conditions de raccordement, d'isolement et de protection des personnes et des matériels.
-  Toute opération de raccordement (câblage, mise en place d'option, ...) doit être effectuée impérativement hors tension, par des personnes habilitées.
-  Attention, la carte alimentée en 230Vac peut générer à certains endroits de sa surface des tensions supérieures à 230 Vac.
- L'ensemble de l'installation doit être entretenue et conservée dans de bonnes conditions de service.
- Les matériels utilisés doivent être adaptés aux conditions atmosphériques du lieu d'implantation.
- La carte PIC 500 doit être placée dans un coffret d'indice de protection supérieur ou égal à IP54.
- La boîte à 3BP, PIC 53BP doit être installée à l'intérieur des locaux.
- En cas d'un quelconque doute sur la sécurité et/ou la fiabilité liée à l'installation de ce produit, interrompre la pose et contacter le distributeur du matériel.
- Avant une quelconque opération de nettoyage ou de maintenance, mettre l'appareil hors tension .
- En cas de panne ou de mauvais fonctionnement, mettre l'appareil immédiatement hors tension et contacter le service d'assistance technique. Les éventuelles réparations devront être effectuées par un personnel spécialisé qui devra prendre soin de monter exclusivement des pièces détachées d'origine et certifiées.
- Ce produit a été étudié et construit par la société ETME qui a pris soin de vérifier la conformité de ses caractéristiques avec les contraintes des normes en vigueur.
Une mauvaise utilisation des produits ou leur destination à un usage différent de celui prévu et/ou conseillé n'a pas été expérimenté par le Constructeur. Par conséquent, les travaux effectués sont entièrement sous la responsabilité de l'installateur. Le Constructeur ETME décline toute responsabilité en cas d'installation électrique non conforme aux normes en vigueur, notamment en cas de circuit de protection inefficace (mise à la terre).
- L'installateur doit s'assurer du bon fonctionnement de l'installation, notamment de toute les fonctions de sécurité avant toute utilisation.
- Conservez cette notice pour des consultations ultérieures.
- Le certificat CE de conformité aux directives Européennes est à votre disposition sur simple demande.

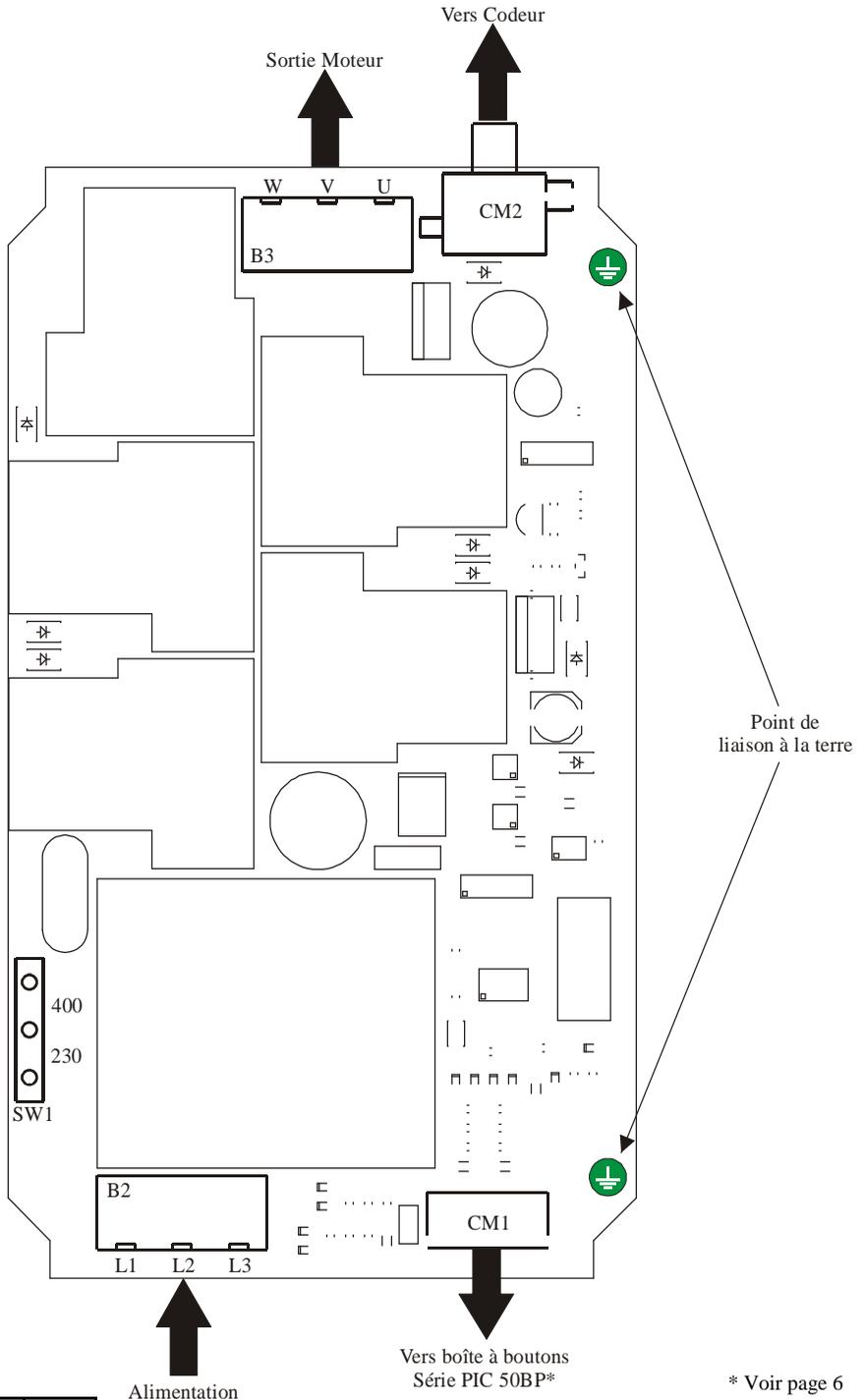
Index

Consignes Importantes	P2 et P3
Implantation PIC 500	P4
Alimentation de la carte/ Raccordement Moteur	P5
Alimentation monophasé en 230Vac	P5
Alimentation Triphasé en 230Vac ou en 400Vac	P5
PIC 53BP	
Implantation PIC 53BP	P6
Signification des Leds L1 et L2	P7
AUTO APPRENTISSAGE	
Phase de Réglage	P8
Phase d' Ajustement	P9
Modes de fonctionnement	P10
Inversion du sens moteur	P10
Compteur de cycle TOTAL sans RAZ	P11
Raccordement d' une boîte à 3BP standard supplémentaire	P12

Conformité Normative



Implantation PIC 500



Alimentation de la carte / Raccordement Moteur

Type d'alimentation	Raccordement	Cavalier SW1
230 Vac Monophasée	Alimentation Phase = borne L1 / Neutre = borne L2 Moteur: Commun = V / Ouverture = W / Fermeture = U Placer un condensateur entre U et W	230
230 Vac Triphasée	Alimentation en L1 -L2 -L3 Moteur en U-V-W	230
400 Vac Triphasée	Alimentation en L1 -L2 -L3 Moteur en U-V-W	400

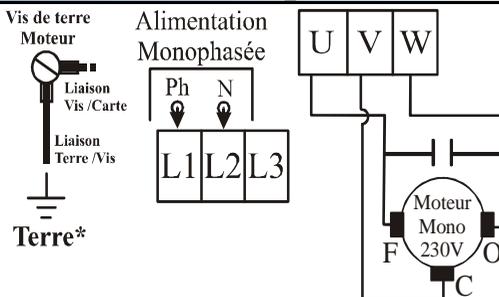
Sortie moteur



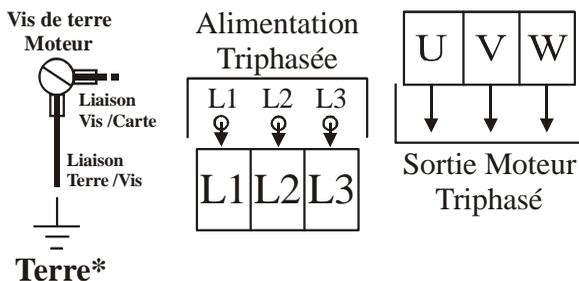
*Triphasé / Puissance mécanique utile 0.55KW/400Vac ou 0.55KW/230Vac avec un rendement de 80% et un cosφ de 0.8.

** ou Monophasé / Puissance mécanique utile 0.37KW/230Vac avec un rendement de 90% et un cosφ de 0.9

Alimentation monophasée en 230Vac



Alimentation Triphasée en 230Vac ou 400Vac



* Une vis de terre moteur permet le raccordement d'une cosse pour établir la liaison de terre. Cette liaison est obligatoire.

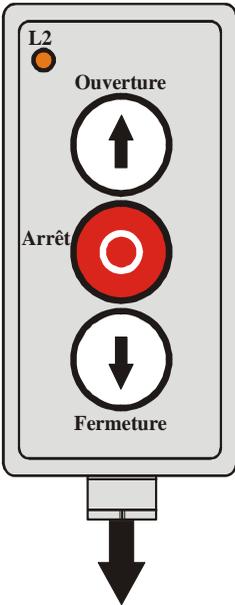
**** ATTENTION ****

Toute inversion de phases non volontaire (en dehors de l'AUTO APPRENTISSAGE) entraîne une situation dangereuse. Veuillez vous reporter en page 10.

La "Sortie Moteur" du PIC 500 est Non Protégée : Installer obligatoirement en amont de l'entrée "Alimentation", la protection adéquate suivant le type de moteur utilisé.

Protection / calibre maximal :

- disjoncteur moteur magnéto-thermique type GV2 ME10 4-6.3 Ampères.
- ou fusible aM 6 Ampères.



Vers Carte moteur
PIC 500
(Connecteur CM1)

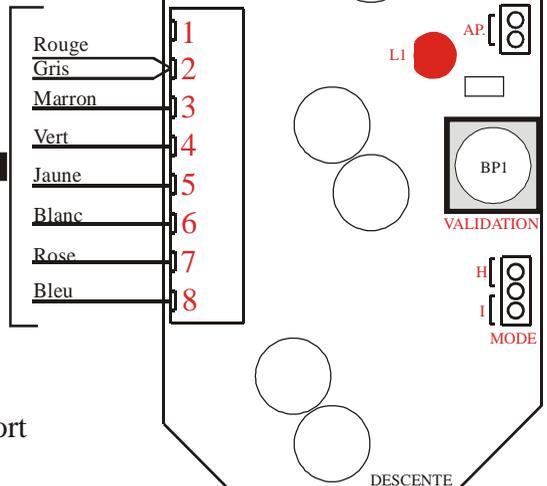
Présentation Extérieure

L1 intérieur et L2 extérieur ont la même fonction

**BP1 intérieur et le BP d'arrêt extérieur
ont la même fonction**

Implantation Intérieure

Vers Carte moteur
PIC 500
(Connecteur CM1)



H : Mode Homme Mort
I : Mode Impulsion

Signification des Leds L1 et L2

Lorsque la carte détecte **un défaut** les leds **L1 et L2** restent **allumées fixe**.

Led	Quand ?	État de la carte	Recommandation
Éteinte	Carte en fonctionnement normal		
Clignote Lentement	Carte en Auto apprentissage (cavalier sur AP)	Apprentissage des Fins de course en fonctionnement: homme mort avec <u>Fins De Course électronique NON ACTIFS</u> Attention aux positions extrêmes de la porte (ouverture et fermeture)	Faire un auto apprentissage Voir page 8 et 9
Clignote Rapidement		3 Cycles d'ajustement des positions extrêmes en fonctionnement: homme mort avec <u>Fins De Course électronique ACTIFS</u>	
Allumée fixe => Défaut	Attente commande (cavalier sur H ou I)	Positions non réglées	Faire un auto apprentissage Voir page 8 et 9
	A tout moment	Défaut de communication entre la carte et le codeur	Vérifier la connexion entre la carte et le codeur
	Lancement d'une commande	Défaut supervision	Contactez votre interlocuteur commercial
	Auto apprentissage (cavalier sur AP) lorsque la porte est en mouvement	Défaut surcapacité Codeur	L'ensemble moteur / mécanique n'est pas adapté à la porte, le codeur réalise plus d'un tour.
	Après un départ moteur dans le mauvais sens	Défaut sens moteur	Vérifier l'ordre des phases d'alimentation Voir page 10

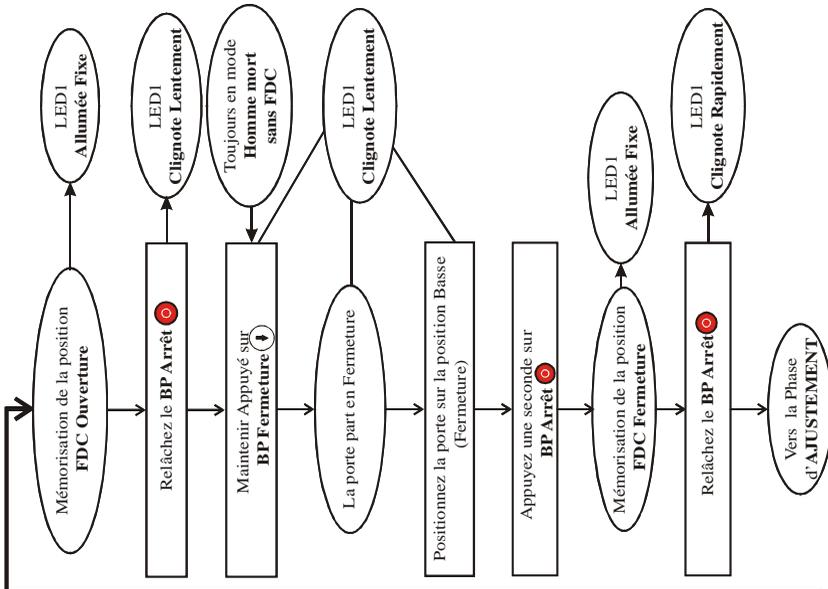
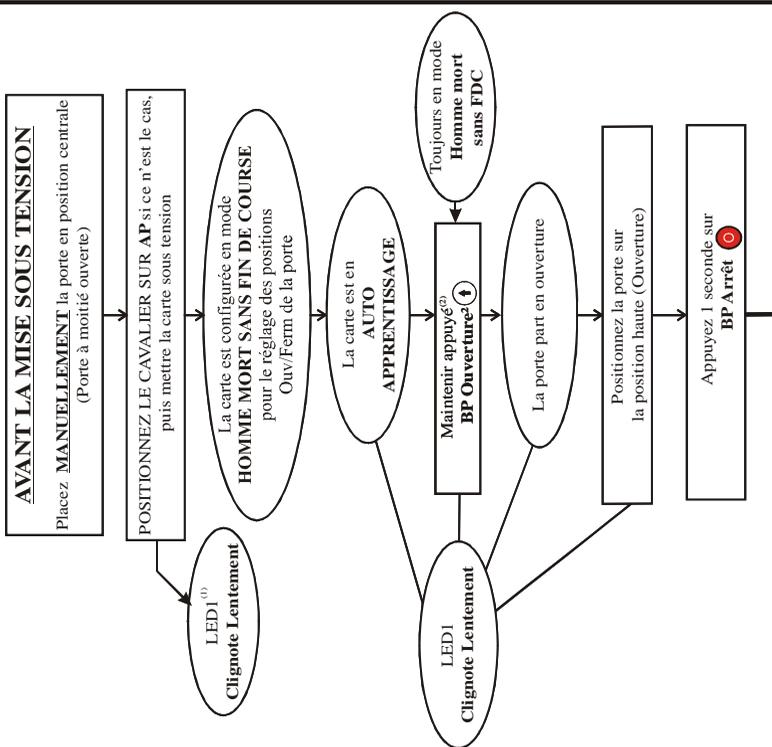
⚠️ Alertes ⚠️

- **Quand les voyants L1 et L2 clignotent lentement, seul le fonctionnement HOMME MORT SANS FINS DE COURSE EST ACTIF. Attention donc aux positions extrêmes de la porte (ouverture et fermeture), car rien ne stoppera la porte sur ces positions extrêmes.**
- **Si vous utilisez une carte qui a déjà été installée sur une autre porte, il est impératif de refaire un auto apprentissage (voir page 8 et 9) avant de lancer une commande (les positions extrêmes des FDC ne sont pas réglées correctement).**

PHASE DE REGLAGE

AUTO APPRENTISSAGE

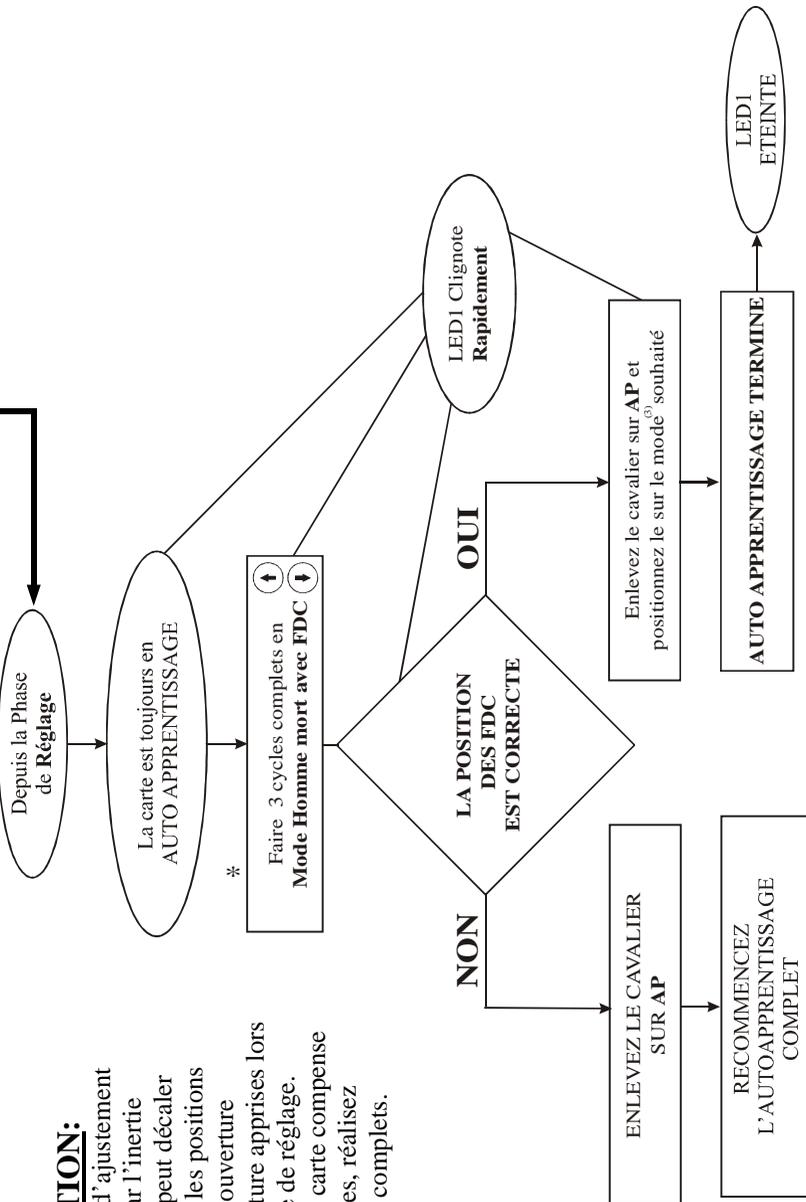
Phase de Réglage



Phase d'Ajustement

ATTENTION:

Une phase d'ajustement s'impose car l'inertie de la porte peut décaler légèrement les positions des FDC d'ouverture et de fermeture apprises lors de la phase de réglage. Pour que la carte compense ces décalages, réalisez trois cycles complets.



* Lors du premier cycle d'ajustement, il est normal que la porte marque un temps d'arrêt (environ 1 sec), avant d'atteindre les positions de FDC d'ouverture et de FDC fermeture. Il est donc IMPÉRATIF de maintenir le BP (O) Fermeture appuyés, jusqu'au redémarrage puis l'arrêt total de la porte sur ses positions de FDC d'ouverture et de FDC de fermeture.

Modes de fonctionnement

MODE DE FONCTIONNEMENT OUVERTURE ET FERMETURE "HOMME MORT" : Mettre le cavalier sur **H**. Une commande doit être maintenue durant la totalité de la phase ouverture ou fermeture. Toute commande relâchée provoque l'arrêt immédiat de la phase en cours.

MODE DE FONCTIONNEMENT OUVERTURE PAR "IMPULSION"/ FERMETURE PAR "HOMME MORT" : Mettre le cavalier sur **I**. Une impulsion sur la commande lance la phase ouverture. L'arrêt de cette phase est provoqué par le codeur (fin de course électronique), ou "commande d'arrêt" ou "Arrêt Urgence si installé" ou "Sécurités Moteur".

Inversion du sens moteur

Le sens de la porte est rétabli automatiquement (détection automatique) pendant l'auto apprentissage
En sortie usine, le sens de rotation du moteur est: .

Le sens du moteur est vérifié au 1er appui du BP ouverture ou fermeture et inversé automatiquement (0.5sec de sens inverse possible).

Toutefois pour certains type de portes très particulières, il est nécessaire d'avoir un sens inverse .

MANIPULATION POUR INVERSION DE SENS VOLONTAIRE

Led L1

Clignote
Lentement

Pour modifier le sens du moteur, il faut obligatoirement que la porte soit positionnée en position centrale (à moitié ouverte) et que la carte soit en mode auto apprentissage (cavalier sur **AP**).

↓ Maintenir appuyé le **BP Arrêt** 

Éteinte

Au bout de 1 seconde la led s'allume fixe
Au bout de 5 secondes la Led s'éteint

↓ Tout en maintenant le **BP Arrêt** appuyé 

=> Appuyer simultanément sur les **BP Ouverture**  et **Fermeture** 

Attendre 2 Secondes

↓ Relacher les 3 BP: ,  et 

Clignote
Lentement

Le sens du moteur a été modifié.
Il est impératif de reprendre l'auto apprentissage pour re-régler les positions de la porte. **ENLEVEZ PUIS REMETTRE LE CAVALIER SUR AP POUR LA REINITIALISATION DE L'AUTO APPRENTISSAGE.**

(1) Si la LED L1 reste allumée fixe après avoir positionner le cavalier sur AP, vérifier la connexion entre le TC-IE 131 et le codeur.

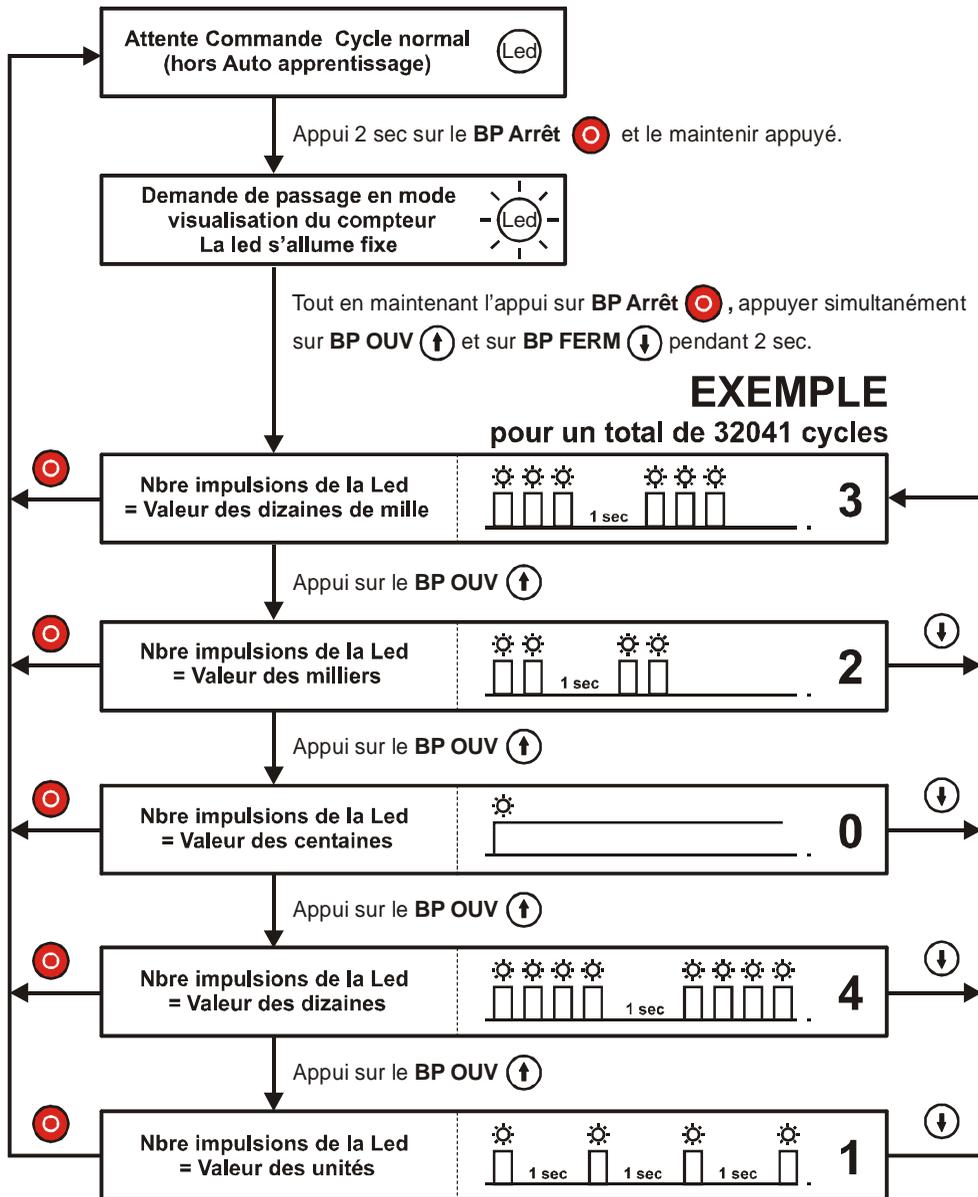
Si la led L1 continue à être allumée fixe, une des cartes peut présenter un défaut interne, veuillez contacter votre interlocuteur commercial.

(2) Le sens de la porte est rétabli automatiquement (détection automatique) pendant l'auto apprentissage
En sortie usine, le sens de rotation du moteur est: .

Le sens du moteur est vérifié au 1er appui du BP ouverture ou fermeture et inversé automatiquement (0.5sec de sens inverse possible)

Pour des portes spéciales nécessitant l'inversion de sens . Voir la manipulation ci dessus;

Compteur de cycle TOTAL sans RAZ



En mode visualisation du compteur, la Led indique en permanence la valeur du digit à afficher, en s'allumant suivant le nombre d'impulsions correspondantes. (allumée fixe pour la valeur 0)
Si pas d'action pendant 1 minutes, la carte revient en Attente commande Cycle normal.

Affichage maximum **99 999** cycles.

Raccordement d'une Boîte à 3BP Standard supplémentaire

